

# Büro des Landesratsvorsitzenden

**Beitrag von „Markus Freinberger“ vom 25. März 2018, 16:27**

Ich verstehe. Nun, die Landesgesellschaft würde einen Tarifverbund für das gesamte Föderationsland bilden. Einzelfahrscheine und Zeitkarten würden dann im gesamten Land Ascaarun anhand der Strecke gültig sein und es wäre möglich Karten bzw. Ermässigungskarten anderer Verkehrsverbände der Föderation auf Strecken in Ascaarun zu verwenden.

Man ist sich bei uns aber noch unseins ob man Zonen verwenden soll oder doch anhand der Kilometerstrecke.

Ziel wäre es, dass ein Preis bezahlt wird und man jede Strecke von A nach B fahren kann egal welches Transportmittel.

Die Details der einzelnen Tarife und Ermässigungen wäre dann von der noch zu gründenden Landesgesellschaft auszuarbeiten - hier wäre eine Zusammenarbeit mit den anderen Verkehrsverbänden sinnvoll.

Die Abmachungen unserer Zusammenarbeit müssten dann im Rahmen eines Vertrages zwischen TB und der Landesgesellschaft schriftlich fixiert werden. Die Gründung wird aktuell im Landesrat diskutiert, es wird also noch etwas dauern bis zum Vertragsabschluss.

Ich hoffe das ist kein Problem für die TB?