

Sonderfahrt D 1133

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 10. Dezember 2012, 12:26

image not found or type unknown



Zugchef winkt mit der Kelle und ruft: Zurück bleiben! Abfahrt.

image not found or type unknown

Ansage:



Liebe Fahrgäste, im Namen der Turanischen Staatsbahn heiße ich Sie willkommen in unserem D-Zug 1133, auf der Fahrt von Turan nach Drachenfels, über Turan Stadtbahn, Stoltenberg und Schlettstadt. Mein Name ist Herbert Frohburg, ich bin Ihr Zugchef. Mein Team und ich sind jederzeit für Sie da.

Unsere Sonderfahrt führt uns heute abseits der Hauptstrecken, in das westliche Kernturanien. Zu besonderen Sehenswürdigkeiten möchte ich Ihnen einige interessante Geschichten und Geheimnisse erzählen. Sie können also gespannt sein.

Für Ihr leibliches Wohl ist gesorgt. In der Mitte des Zuges, im Wagen 12 finden Sie einen Speisewagen, gleich danach den Salonwagen. Wir möchten Sie gleich zu Beginn auf eine Tasse Glühwein, Tee oder eine heiße Schokolade einladen. Sie werden gleich an Ihren Plätzen bedient. Vielleicht etwas zu unserem Zug: Dieser wird gezogen von einer Dampflokomotive der Baureihe 52. Sie wurde um 1946 in Königsberg gebaut und ist zur Zeit im Staatsbahnmuseum Königsberg beheimatet. Die Wagen wurden um 1926 im Auftrag der Großturanischen Ferneisenbahn AG gebaut und vor zwei Jahren im Bahnausbesserungswerk Schmiedefeld restauriert. Unser Zug ist für eine maximale Geschwindigkeit von 140 km/h zugelassen.

Wenn Sie aus dem Fenster sehen, können Sie unsere verschneite Hauptstadt Turan genießen, wir passieren soeben die 16 km lange und ab 1882 gebaute Stadtbahn oder Viaduktbahn. Sie verläuft in Ost-West-Richtung und war früher für den gesamten Verkehr von zentraler Bedeutung, wird heute allerdings nur noch durch den Stadtbahnverkehr, sowie einige Fernzüge genutzt.

In voraussichtlich fünf Minuten erreichen wir dann den nächsten Bahnhof: Turan Stadtbahn.

image not found or type unknown

