

Eisenbahnstrecke erwünscht?

Beitrag von „Friederike Fresse“ vom 20. November 2005, 21:56

Sehr geehrte Damen und Herren,

die **Nordbahn-Betriebscompagnie** auf **Aktien** (Danzig) projiziert gerade ein internationales Eisenbahn-Projekt.

Wir sind bis in das Gebiet der Grenze zu Schwion vorgedrungen und fragen nunmehr an, ob Interesse besteht, diese Eisenbahnstrecke über turanisches Gebiet der Republik Schwion mit zwei Haltestationen zu führen.

Es ist angedacht die Strecke dann über FLS nach Bergen fortzuführen.

Freundlichst,

Beitrag von „Kristofer Pitz“ vom 21. November 2005, 14:06

Wir hätten Interesse an einer Haltestelle am Settericher Hauptbahnhof.

Beitrag von „Friederike Fresse“ vom 21. November 2005, 14:19

Zitat

Original von Kristofer Pitz

Wir hätten Interesse an einer Haltestelle am Settericher Hauptbahnhof.

Sehr geehrter Herr Pitz,

es ist eine große Freude, daß Sie Ihr Interesse bekunden.

Um unseren internationalen Standards zu genügen müsste die Station (setzt man Setterich als Name voraus)

Setterich (Schwion) Hauptbahnhof heißen.
Dann wird noch das OIK-Landeskürzel angefügt.

Dann würde ich noch mit Ihnen gerne die Streckenführung in Schwion besprechen.
Es sollte geographisch glaubhaft sein und berücksichtigen, daß die Strecke nach Flakanien weitergeführt werden sollte.

Gibt es denn geeignetes Kartenmaterial?

Desweiteren wären die Grenzstationen zu benennen. Die Strecke wird von Landskron Gr. (ATK) herangeführt.

Ebenso wäre von Ihrer Seite zu entscheiden, ob Sie sich an der Betriebsgesellschaft beteiligen wollen.

Freundlichst,
Nordbahn-Betriebscompagnie auf Aktien (Danzig)

Beitrag von „Kristofer Pitz“ vom 21. November 2005, 14:23

Ich schlage dann vor, den Hauptbahnhof "Setterich an der Swine (Schwion) Hauptbahnhof TUR" zu nennen. Kartenmaterial finden Sie auf unserer Homepage. (siehe Signatur)

Beitrag von „Friederike Fresse“ vom 21. November 2005, 14:27

Zitat

Original von Kristofer Pitz

Ich schlage dann vor, den Hauptbahnhof "Setterich an der Swine (Schwion) Hauptbahnhof TUR" zu nennen. Kartenmaterial finden Sie auf unserer Homepage. (siehe Signatur)

Gerne würden wir das aufgreifen, aber der Name wir u.E. einfach zu lang.

Könnten Sie sich zu einem nach internationalen Eisenbahnstandards gebildeten Namen

Setterich (Swine) Hauptbahnhof [TUR]
oder
Setterich (Schwion) Hauptbahnhof [TUR]

überreden lassen?

Beitrag von „Friederike Fresse“ vom 21. November 2005, 14:35

Zu den Grenzstationen:

Leider gibt die überlassene Karte keine Ortsnamen her.

Bitte melden Sie uns daher den Namen der ersten Bahnstation in Schwion, die im unteren Zipfel des Währener Landes folgt.

Ebenso die Grenzstation im östlichsten Zipfel von Neuenburg.
Von dort wird die Strecke nach Flakanien weitergeführt.

Diesen Grenzstationen wird dann noch die Zusatzbezeichnung Gr. und [TUR] angefügt.

Beitrag von „Kristofer Pitz“ vom 21. November 2005, 15:24

Zitat

Original von Friederike Fresse

Zitat

Original von Kristofer Pitz

Ich schlage dann vor, den Hauptbahnhof "Setterich an der Swine (Schwion) Hauptbahnhof TUR" zu nennen. Kartenmaterial finden Sie auf unserer Homepage. (siehe Signatur)

Gerne würden wir das aufgreifen, aber der Name wir u.E. einfach zu lang.

Könnten Sie sich zu einem nach internationalen Eisenbahnstandards gebildeten Namen

Setterich (Swine) Hauptbahnhof [TUR]
oder
Setterich (Schwion) Hauptbahnhof [TUR]

überreden lassen?

Alles anzeigen

Der erste Vorschlag wäre akzeptabel.

Beitrag von „Friederike Fresse“ vom 21. November 2005, 16:18

Zitat

Original von Kristofer Pitz

Der erste Vorschlag wäre akzeptabel.

Dann sind wir uns einig.

Es wird **Setterich (Swine) Hauptbahnhof** werden!

Darf ich noch an Ihre Meldung zu den notwendigen Grenzstationen erinnern.

simoff: Musst dir wohl was einfallen lassen.

Beitrag von „Friederike Fresse“ vom 22. November 2005, 08:41

Zitat

Original von Friederike Fresse

simoff: Musst dir wohl was einfallen lassen.

Da machen wir halt einen Vorschlag, damit der Bautrupp weiterarbeiten kann:

deckt den Telefonhörer mit der Hand zu und schreit den Männern in Landskron zu

Ja, es geht bald weiter, so bald sich Herr Pitz entschieden hat.
Zur Beruhigung eine Ration Landwein für jeden!

nimmt wieder den Telefonhörer auf

Also Herr Pitz, was halten Sie als Namen für die Grenzstationen:

Währener Land Südspitze Gr. [TUR]

und

Neuenburger Tor Gr. [TUR] ?

Oder doch einen anderen Vorschlag?

Freundlichst,
Nordbahn-Betriebscompagnie auf Aktien (Danzig)
gez.

Beitrag von „Friederike Fresse“ vom 24. November 2005, 08:35

Wir danken der Regierung der Republik Schwion für die erfolgte Abmachung.

Wir haben die Grenze von Attekarien bei Landskron passiert und Schwion über Währen Gr. erreicht.

Wir werden die Strecke gerade Richtung Norden vorantreiben, um Setterich (Swine) Hauptbahnhof an das Netz der Nordbahn anzuschließen.

Dann wird die Strecke Richtung Westen fortgeführt, mit dem Grenzbahnhof Neuenburger Tor Gr. verlassen und über ein Stück Niemandsland nach Flakanien projiziert.

Wir werden uns zur Betriebsaufnahme des Nordexpres erneut melden und grüßen bis dahin

Nordbahn-Betriebscompagnie auf Aktien (Danzig)

gez. Fresse