

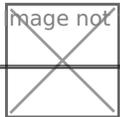
Haus von Bodo Smidbjørgson

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 24. März 2013, 20:06

image not found or type unknown



image not found or type unknown



In der Nähe von Gratstadt, an der Westküste Neuturaniens, steht das Haus von Bodo Smidbjørgson.

Grund und Boden sind seit mindestens 400 Jahren im Familienbesitz.

Nach einer anstrengenden Verhandlungswoche in Fuchsen, kehrt er nach Hause zurück. Noch bevor er ins Haus geht, steht Bodo am Strand, schließt die Augen und versinkt im Rauschen des Meeres und dem Pfeifen der steifen Brise.

Er nimmt einen tiefen Atemzug und spürt wie die Anspannung von ihm abfällt.

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 25. März 2013, 10:03

image not found or type unknown



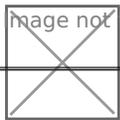
Am nächsten Morgen geht Bodo schon gegen 4:30 Uhr raus zum Fischen. Er wird nicht vor Mittag zurück sein.

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 25. März 2013, 12:53

Der frische Fang kommt, zusammen mit gekochten Kartoffeln und Kräutern, auf den Tisch.

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 25. März 2013, 13:17

image not found or type unknown



Greift nach dem Mittagessen zum Telefon um mit den Motorenwerken Turanien zu sprechen.

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 11. Juli 2013, 07:40

image not found or type unknown

Bodo ist gestern spät eingetroffen.

Nach einem üppigen Frühstück, mit Blick aufs Meer, setzt er sich an seinen alten Schreibtisch und fasst seine Gedanken zu einer neuturanischen Volksversammlung zusammen.

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 28. September 2013, 11:01

image not found or type unknown

Bodo 's Telefon klingelt.

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 28. September 2013, 11:05

image not found or type unknown

Hér Bodo.

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 28. September 2013, 12:44

image not found or type unknown

Zweigelt vom L-BAU hier, wie geht es Ihnen?

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 28. September 2013, 13:19

image not found or type unknown

Urs! Schön, dass Sie anrufen. Mir geht es wunderbar. Heute Morgen zwei große *laxinn* gefangen. Die passen gar nicht in die Pfanne. 😊
Was verschafft mir die Ehre Ihres Anrufes?

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 29. September 2013, 16:01

image not found or type unknown

Gratuliere zu Ihrem Fang. 😊 Der L-BAU würde gerne eine Machbarkeitsstudie für eine Teststrecke in Zusammenarbeit mit der TB ausarbeiten. Es ginge hier um das Punktbahnkonzept, von dem ich Ihnen vor einigen Monaten erzählt habe. Da wollte ich mal nachfragen ob da Ihrerseits Interesse bestünde?

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 29. September 2013, 19:04

image not found or type unknown

Punktbahnkonzept? 😞 Ich stehe da momentan neben der Schiene...
Geben Sie mir mal bitte ein Stichwort!

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 29. September 2013, 19:53

image not found or type unknown

Es handelt sich um ein Triebfahrzeug welches auf Stützen anstelle eines Schienenweges fährt. Es ist darauf ausgelegt dünn besiedelte Gebiete zu erschließen.

[SimOff](#)

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 29. September 2013, 19:59

image not found or type unknown

Gibt es denn schon Erfahrungen in anderen Ländern?

Beitrag von „Markus Freinberger“ vom 29. September 2013, 20:39

fp

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 29. September 2013, 20:40

image not found or type unknown

Nein, es ist bisher nur eine Konzeptstudie einer kleinen Arbeitsgruppe am Institut für Maschinenbau der Olaus-Borg-Universität.

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 29. September 2013, 21:26

image not found or type unknown

Verstehe.

Die bahntechnische Versuchsanstalt sollte hier eingeschaltet werden.
Welche Stelle könnte das in Ihrem Haus machen?

Beitrag
von „Urs

Zweigelt“ vom 30. September 2013, 07:12

image not found or type unknown

Da für uns da vorallem die Infrastruktur sprich Fahrwege-, Haltestellen- und
Wartungsinfrastruktur interessant ist, würde hier die Abteilung Verkehrsbau zuständig sein.

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 3. Oktober 2013, 08:11

image not found or type unknown

Herr Smidbjørgson?

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 5. Oktober 2013, 09:54

Zitat

Original von Urs Zweigelt

image not found or type unknown

Herr Smidbjørgson?

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 5. Oktober 2013, 13:16

image not found or type unknown

Wenn für Sie schon Fahrwege, Haltestellen und Wartung interessant sind, frage ich mich, wo unser Part ist?

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 5. Oktober 2013, 13:56

image not found or type unknown

Mit Wartungsinfrastruktur meinte ich eigentlich die nötige Infrastruktur zur Instandhaltung von Haltestellen und Fahrweg, sprich Bau der Stützen, Fertigbauteil-Entwicklung, etc... Der Part der TB wäre das Rollmaterial und dessen Wartung, die Fahrgastinformation, Zugbeeinflussung, aber auch der Bau des Fahrweges da Sie hier auch sicher entsprechendes Knowhow in diesen Bereichen mitbringen können.

Betreffend Fahrweg und Haltestellen ergeben sich sicher Synergien bei denen das Knowhow beider Seiten kombiniert werden kann und wahrscheinlich auch muss. 😊

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 5. Oktober 2013, 19:22

image not found or type unknown

Urs, da bekommen wir Probleme...rechtlich.

Entweder der Fahrweg und die Haltestellen gehören Dir, oder zu uns. Geteilt geht nicht. Da springt mir Frau Müller vom Haushaltsstab sofort an den Hals. 😄

Lass uns Rollmaterial, Fahrweg, Haltestellen und Personal für den Fahrbetrieb. Wartung von Rollmaterial bleibt auch bei uns.

Fahrwegsinstandhaltung könnt ihr übernehmen, aber wir müssen das eisenbahnrechtlich abnehmen.

Zuwegung und Anbindung übernehmst wieder Du. Also Straßen, Gehwege, Anschluss an Bus oder Straßenbahn. Breitbandanschluss könntet ihr machen?

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 5. Oktober 2013, 20:01

image not found or type unknown

Ohje da hast du recht. Gut, dann würde ich sagen wir machen es wie von dir vorgeschlagen.

Sprich Fahrweg, Anbindung und Zuwegung übernimmt der L-BAU, Rollmaterial, Fahrweg, Haltestellen, Personal für den Fahrbetrieb und Wartung von Rollmaterial übernehmt ihr.

Breitbandanschluss...kommt darauf an meinst du für die Haltestellen oder das Rollmaterial?

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 5. Oktober 2013, 20:19

image not found or type unknown

Anschluss für die Haltestellen und die technischen Einrichtungen an der Trasse. Es reicht ein [MSAN](#) an jeder Haltestelle. 25 MBit wären vollkommen ausreichend.

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 5. Oktober 2013, 20:33

image not found or type unknown

Achso, verstehe. Ja das sollte machbar sein.

[SimOff](#)

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 5. Oktober 2013, 20:59

image not found or type unknown

Würde sagen wir treffen uns in Ihrem Büro. In Ordnung? Ich könnte Morgen bei Ihnen sein.

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 5. Oktober 2013, 21:02

image not found or type unknown

Selbstverständlich, gerne. 😊

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 5. Oktober 2013, 21:05

image not found or type unknown

Gut, dann bis Morgen.

Beitrag von „Urs Zweigelt“ vom 5. Oktober 2013, 21:14

image not found or type unknown

Bis morgen, auf Wiederhören

Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 5. Oktober 2013, 21:37

image not found or type unknown

Jo.

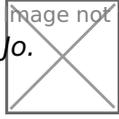


image not found or type unknown

Legt auf.



Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 1. September 2020, 21:58

image not found or type unknown

Genießt den Abend daheim. Hat ein großes Fass *Harðfiskur* gemacht...



image not found or type unknown

Dieses Jahr ist ein gutes Fisch-Jahr. 🐟



Beitrag von „Bodo Smidbjørgson“ vom 24. Oktober 2020, 23:22

image not found or type unknown

Bodo zieht sich zusehends weiter in sein Privatleben zurück und widmet sich mehr seiner Familie und seinen Freunden.



Seit einigen Tagen erneuert er zusammen mit den Nachbarn das Dach des Wohnhauses. Nach getaner Arbeit sitzen alle bis spät zusammen, essen und trinken und haben eine schöne Zeit.