

# Unterhaltung mit Silberberg

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 18. Dezember 2013, 20:07**

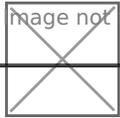


image not found or type unknown

Thorwald und sein Gast aus Dreibürgen erreichen das Hofbräuhaus.

---

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 18. Dezember 2013, 20:31**

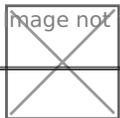


image not found or type unknown

Denkt sich dass es ihm hier gefallen kann.

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 18. Dezember 2013, 20:33**

So, mein lieber Herr Silberberg, setzen Sie sich doch.

---

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 18. Dezember 2013, 20:37**

Danke.



image not found or type unknown

Seinen Mantel hängt Ludwig um den Stuhl, ehe er Platz nimmt.

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 18. Dezember 2013, 21:38**



image not found or type unknown

Auch Thorwald setzt sich.

Möchten Sie vielleicht einen Blick in die [Speisekarte](#) werfen?

---

## Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 18. Dezember 2013, 22:19

Gerne.



image not found or type unknown

Hatte beim Eintreten bereits einen flüchtigen Blick auf die Karte geworfen, sieht sich sich nun aber näher an.

"Monarchenblut", wenn das mal unser Kaiser wüsste ;).

Vom Frankenthaler Klosterbräu habe ich bereits gehört, was würden Sie mir empfehlen?

---

## Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 18. Dezember 2013, 22:31

Dann erzählen Sie es ihm besser nicht. 😊

Mit dem Frankenthaler machen Sie sicherlich nichts falsch.

---

## Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 18. Dezember 2013, 22:33

Solange es nur synthetisch hergestellt wird :D.

Dann nehme ich ein Frankenthaler vom Fass.

---

## Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 18. Dezember 2013, 22:42

Da kann ich Sie beruhigen, Herr Silberberg, dem Cocktailmixer hier im Hofbräuhaus ist noch kein echter Monarch zum Opfer gefallen. 😊

Dann also ein Frankenthaler...



Bestellt beim Kellner zwei Frankenthaler und widmet sich dann wieder seinem Begleiter.

Aber nun zum eigentlichen Grund Ihres Besuchs. Sie wollten mit mir sprechen?

---

### **Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 18. Dezember 2013, 23:04**

Gut, ich fing schon an mich zu fragen unter welchen Umständen die Föderation zur Republik wurde :D.

Genau, wie wir bereits schrieben, habe ich vor eine neue Serie des Formelsports ins Leben zu rufen.

Die "Formel Superior" soll sich mit den besten Fahrzeugen und talentiertesten Piloten als eine der anspruchsvollsten Sportarten behaupten können. Noch haben wir mangels Rennställen keine Monoposti, doch es ist mit einer Stärke der Fahrzeuge bis zu, sagen wir 700 Pferd zu rechnen.

Die finanziellen Mittel für die Organisation rund um diese Formel hat die Silberberg AG zwar durchaus, aber natürlich brauchen wir dafür qualifizierte Teams.

Und da habe ich an Sie und den Rennstall Rapid gedacht.

Genau das ist das perfekte Muster wie ich es mir für ein FS-Team vorstelle, eine gute Mischung aus Erfahrung und Dynamik.

Für die ersten Rennställe, wovon es jede Saison 6 geben wird, entfällt die sonst übliche Anmeldegebühr auch, dafür wird es sich bei diesen aber eben nur um ausgewählte Teams handeln.



Wartet ab, ob Thorwald etwas sagen will, ehe er zu einer kurzen Erklärung zu eigentlich eh logischen Themen wie Sponsoring und Komponentenlieferanten übergehen würde.

### **Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Dezember 2013, 09:52**

Nun, wir hatten da mal am Übergang von der Föderation zur Republik den gescheiterten Versuch, eine Monarchie auszurufen... aber das ist eine andere Geschichte... und hat nichts mit den Cocktails hier im Hofbräuhaus zu tun. 😊

Ihr Interesse am Rennstall Rapid ehrt mich. Allerdings muss ich gestehen, dass seit den Anfangstagen doch einiges – um im Bild zu bleiben – auf der Strecke blieb. Der Rennstall hat meines Wissens seit dem Ende der damaligen "International Race Series" an keinen größeren Rennsportveranstaltungen mehr teilgenommen. Der Heimgardring liegt quasi brach. Soweit ich weiß, sind die seinerzeit beteiligten Fahrer längst in Rennsport-Rente gegangen. Hansjörg Hubertus, damals einer der beiden Star-Piloten, leitet heute den Rennstall.

---

### **Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Dezember 2013, 13:32**

*Klingt interessant, und denkt sich sich darüber informieren zu sollen.*

Mh, verstehe, das ist ja auch schon 10 Jahre her. Erfreulich zu hören, dass Herr Hubertus beim Rennstall verblieben ist.

Wenn Sie gewillt sind, nach neuen Fahrern Ausschau zu halten, werde ich ihnen gerne im Rahmen der Möglichkeiten bei der Publicity behilflich sein.

Ah, wem gehört der Ring denn? Vielleicht lässt sich die Regierung, insbesondere das Sportsministerium ja von der Bedeutung einer Internationalen überzeugen, wobei die Strecke ja selbstverständlich auch für andere Rennen und Sonstiges genutzt werden kann.

So plane ich z.B. bei einem neuen Rennzirkels, u.a. ein Restaurant in den Bau mit einzuintegrieren.

---

### **Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Dezember 2013, 16:58**

Der Rennstall würde da bestimmt gerne auf Ihre Unterstützung zurückgreifen.

Meines Wissens gehört der Heimgardring einer staatlichen Betreibergesellschaft. Früher war er Eigentum der Stadt Heimgard, auf deren Gemarkung er liegt. Bestimmt wären die Verantwortlichen an einer neuerlichen Nutzung interessiert. Erfahrung hat man ja durchaus: Auf

dem Heimgardring wurde früher der Große Preis von Turanien ausgetragen.

[SimOff](#)

---

### **Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Dezember 2013, 18:10**

Die Teams können sich ja auch bereits [registrieren](#) ehe sie alle Vorbereitungen getroffen haben, auch nach der Anmeldung sind ja bis zum Saisonstart Änderungen an bspw. Besatzung und Technik möglich.

Gut, dann werde ich mich mit ihnen in Kontakt setzen, in Heimgard wird man ja gewiss noch Verantwortliche finden.

[SimOff]Ah interessant, hier sind ja lauter solche interessante Webseiten-gefundenes Fressen für Threadarchäologen, danke :D.  
Ist die Strecke selbst gezeichnet 8o?[/SimOff]

---

### **Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 20. Dezember 2013, 11:11**

Ich kann Ihnen gern einen Kontakt vermitteln.

[SimOff](#)

---

### **Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 20. Dezember 2013, 18:29**

Das würde mich freuen :).

[SimOff]Von so einem Server habe ich als Chef-Threadarchäologe des (Dreibürgischen) Reiches schon immer geträumt :D!

Ah, dann hätte ich mich nämlich nach der Vorgehensweise erkundigt, obwohl, das wäre wohl irgendwie machbar.[/SimOff]

---

### **Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 20. Dezember 2013, 19:00**

Der Mann hieß Michel, wenn mich nicht alles täuschg. Moment, ich müsste eigentlich die Nummer hier eingespeichert haben...



Zückt sein Handy - ein TuraTel Schlaufon SF5 der neuesten Generation - und sucht nach der Nummer von Godehard Michel, dem Präsidenten der Heimgardring-Betreiberesellschaft. Als er sie gefunden hat, blickt er wieder zu Silberberg hinüber.

Soll ich ihm gleich mal anrufen?

[SIMoff]Im Laufe der Zeit sammelt sich doch einiges an. Hab erst vor kurzem mal alles grob durchsucht. Für MN-historisch Interessierte sicherlich recht spannend.[/SIMoff]

---

### **Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 20. Dezember 2013, 20:25**

Oh, wenn es keine Umstände macht gerne.

[SimOff]Und wie ich [das](#) bin :D![/SimOff]

---

## Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 20. Dezember 2013, 23:01

---



image not found or type unknown

Wählt Michels Nummer und erklärt ihm zunächst kurz, worum es geht.

[SIMoff]Ich sehe

schon, ich muss mal noch das ein oder andere raussuchen. :)[/SIMoff]

---

## Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 21. Dezember 2013, 00:02

---



image not found or type unknown

Ist gespannt.

[SimOff]Haha, gerne :).[/SimOff]

---

## Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 21. Dezember 2013, 11:55

---



image not found or type unknown

Telefoniert immer noch mit Michel.

[SIMoff]Die Sim wird sich vermutlich noch etwas verzögern. Hab noch einiges um die

Ohren. Hoffe, das macht nichts.[/SIMoff]

---

## Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 21. Dezember 2013, 13:16

[SimOff]Nein, ich habe mir mit dem Ganzen ja über ein Jahr Zeit gelassen, dann kommt's darauf auch nicht an :D. Außerdem könnte ich parallel hierzu eigentlich auch schon in den nächsten MNs Werbung machen.[/SimOff]

---

## Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 24. Dezember 2013, 12:53

Herr Silberberg...? Der Herr Michel möchte gern mit Ihnen sprechen...



Hält ihm das Telefon hin.

[SimOff](#)

---

### Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 27. Dezember 2013, 19:37

Danke sehr.

Hier Ludwig Silberberg, Guten Tag Herr Michel.

[SimOff]Ich bin leider bis Montag abwesend, aber danach auch wieder voll in Fahrt ;).[/SimOff]

---

### Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 2. Januar 2014, 14:49

**Godehard**

**Michel**



image not found or type unknown

Grüße Sie, Herr Silberberg. Ich hörte, Sie haben Interesse an einer Wiederbelebung uns Heimgard-Rings?

### Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 2. Januar 2014, 20:47

So ist es, im Rahmen einer internationalen Rennserie suchen wir neben Teams auch Rennstrecken, und als Strecke mit Tradition passt der Heimgard-Ring ideal ins Konzept um seinen alten Glanz wieder auferstehen zu lassen.

Und natürlich könnte ein Ring vom Format wie der in Heimgard auch nachdem er wieder in Schuss gebracht wurde, für zahlreiche andere Rennserien oder u.a. auch Konzerte genutzt werden.

---

### Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 2. Januar 2014, 21:20

Godehard

Michel



Image not found or type unknown

Nun, eine Strecke mit Tradition ist der Heimgard-Ring ganz sicher. Die Betreibergesellschaft würde sich einer Wiederbelebung nicht in den Weg stellen, ganz im Gegenteil. Wir haben selbst ein großes Interesse daran. Bleibt die Frage der Finanzierung. Der Ring sollte mittelfristig natürlich selbst tragen. Denkbar wäre meiner Einschätzung nach bestenfalls eine staatliche Anschubfinanzierung.

### Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 4. Januar 2014, 16:35

Natürlich.

Nun, ich kenne mich in der turanischen Wirtschaft nicht sonderlich aus, aber vielleicht ließen sich z.B. große Banken von einem Investment, oder Sponsoring überzeugen, vor allem an Tagen an denen dort Rennen der FS stattfinden, würde ja das internationale Fernsehen auf "Plakate" aufmerksam werden.

---

### Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 4. Januar 2014, 16:57

Godehard

Michel



Image not found or type unknown

Ich nehme an, die Gewinne aus der internationalen Vermarktung würden zumindest teilweise dem Ring zufließen?

### Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014, 14:43

[SimOff]Tut mir sehr leid, die lange Wartezeit liegt nicht daran, dass ich mir überlegt habe, wie ich Michel übers Ohr hauen könnte. Ich war die letzte Zeit in allen MNs "ziemlich abwesend", nachdem ich mich wieder eingearbeitet habe, ist es mir eine Freude das hier jetzt endlich wieder anzugehen :)![/SimOff]

Selbstverständlich, die Formel würde sich um die Unkosten kümmern und durch eben Vermarktung, Zuschauer-Tickets und ggf. noch weitere Gaststätten am Ring, würde die Gesellschaft dadurch auch finanziell profitieren.

Daneben gibt es natürlich auch noch unzählige weitere mehr oder weniger große Möglichkeiten, wie z.B. Merchandising, durch die Nutzung der Strecke für unsere Rennen, wäre der Heimgard-Ring ja aber auch für andere Rennen und Events bestens gerüstet.

---

### Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Februar 2014, 14:46

**Godehard**



Image not found or type unknown

Das klingt sehr gut. Meinen Segen hätten Sie, Herr Silberberg.

[SimOff](#)

**Michel**

---

### Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014, 15:19



Image not found or type unknown

Fragt sich was jetzt noch fehlt, vielleicht ein Okay des Aufsichtsrates.

Exzellent.

[SimOff] Nee Nee :). Die Formel S wird erst aufgegeben, wenn wir sovielen blutigen Unfälle gebaut haben, dass kein TV-Kanal mehr unsere Rennen ausstrahlen will :D.[/SimOff]

---

### Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Februar 2014, 15:28

**Godehard**

**Michel**



Image not found or type unknown

Wie wollen wir dann weiter verfahren? Müsste ein Vertrag meiner Gesellschaft mit I  
Organisation abgeschlossen werden?

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014,  
15:41**

Nun, ich würde ja nicht darauf bestehen, aber insbesondere da es sich hier ja um  
internationales Recht handelt, denke ich, dass ein solcher später noch nötig sein wird.

Im Rahmen einer künftigen Besichtigung könnten wir ein solches Werk aufsetzen, wenn es  
Ihnen recht ist?

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Februar 2014, 15:46**

**Godehard**

**Michel**



Image not found or type unknown

Sehr gern. Teilen Sie mir einfach mit, wann Sie den Heimgard-Ring besichtigen möchten.

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014,  
16:09**

Nun, hätten sie am...19. Februar Zeit?

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Februar 2014, 16:39**

**Godehard**

**Michel**



Image not found or type unknown

Das müsste ich einrichten können. Wie wäre es um kurz vor 5?

[SimOff](#)

---

## Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014, 16:46

Gerne.

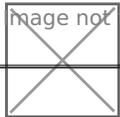


image not found or type unknown

Es eilt dank mikronationaler Zeitrechnung ja nicht, außerdem hatte es sich mit meiner Antwort ja auch "etwas verzögert" :D.

---

## Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Februar 2014, 17:03

**Godehard**

**Michel**



image not found or type unknown

Dann sehen wir uns vor Ort, Herr Silberberg. [Ich warte auf Sie.](#) Auf Wiederhören.

## Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014, 17:13

Einen schönen Tag noch, auf Wiederhören.



image not found or type unknown

Reicht Thorwald wieder sein Mobiltelefon.

Nun, Herr Michel zeigt sich daran grundsätzlich interessiert, wir haben einen Termin vereinbart um vor Ort, auf dem Ring, näheres zu besprechen.

---

## Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Februar 2014, 17:15

Das freut mich zu hören.

---

image not found or type unknown

Nimmt sein Mobiltelefon und steckt es in die Tasche.

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 19. Februar 2014, 19:45**

Haben wir dann noch etwas zu besprechen? Oder müssen Sie los?

---

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014, 20:33**

Wo waren wir noch stehen geblieben...ach ja, der Rennstall Rapid, ja...sind sie dabei ;)?

---

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 19. Februar 2014, 20:34**

Der Termin ist für den 19ten angesetzt, Sie können gerne mitkommen wenn Sie wollen.

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 20. Februar 2014, 12:30**

Leider habe ich noch dringende Amtsgeschäfte zu erledigen. Ich denke aber, Sie und Herr Michel werden die Sache schon geregelt bekommen. Freue mich jedenfalls auf die Wiederbelebung des Motorsports in Turanien.

In diesem Sinne, Herr Silberberg, machen Sie es gut. Und wenn Sie mal wieder in Turan sind oder eine Frage haben, melden Sie sich bei mir. Ich kann ein Treffen bestimmt auch kurzfristig möglich machen.

---

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 20. Februar 2014, 15:38**

Sehr gerne, ich danke Ihnen vielmals für Ihre Hilfe bei diesem "Projekt" :)!  

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 20. Februar 2014, 16:01**

Nichts zu danken, lieber Herr Silberberg. Sie finden den Weg nach Heimgard?  

---

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 20. Februar 2014, 17:01**

Ja, ich habe einen Chauffeur dabei, der die Landkarten bereits einstudiert hat.  

---

**Beitrag von „Sigurd Thorwald“ vom 20. Februar 2014, 19:08**

Dann auf Wiedersehen und gute Fahrt!  

---

**Beitrag von „Ludwig Silberberg“ vom 22. Februar 2014, 16:50**

Danke sehr, auf Wiedersehen!

*Schüttelt Thorwald die Hand und macht sich auf den Weg.*