

# Besprechungszimmer A38

## Beitrag von „Patrick Krenn“ vom 6. April 2017, 10:42

Ein großes Besprechungszimmer im allten Bürogebäude. Es wurde vor ein paar Jahren komplett umgebaut und modernisiert.

So verfügt der Raum über eine Multimedia Ausstattung, ein Telefonanlage mit der auch längere Gespräche bzw. Video Konferenzen abgehalten werden können. Auch eine gut gefüllte Minibar ist vorhanden.

---

## Beitrag von „Thor Odinson“ vom 6. April 2017, 20:19

Herr	Trolllo	von	Global	Tech
				

---

## Beitrag von „Nicole Meyr“ vom 7. April 2017, 13:58

 ist begeistert Minibars und auch von Telefonanlagen, mit denen man Videokonferenz abhalten kann.

---



Ist mit Herrn Trolllo im Besprechungszimmer angekommen

Setzen Sie sich doch.  
Herr Fräse kommt

gleich

Wollen Sie etwas zu Trinken?

[SimOff](#)

---

## Beitrag von „Thor Odinson“ vom 7. April 2017, 15:53

Herr	Trolllo	von	Global	Tech
------	---------	-----	--------	------

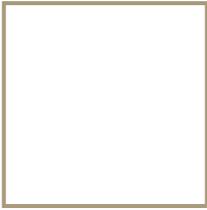


image not found or type unknown  
Gegen ein Gläschen Champagn ... Sprudelwasser hätte ich nichts einzuwenden.

[SimOff](#)

**Beitrag von „Nicole Meyr“ vom 7. April 2017, 16:41**

Ok.



image not found or type unknown  
Schade kein Kaffee



image not found or type unknown  
Holt ein Glas und ein Flasche Sprudelwasser aus den Schrank an einer Wand des Zimmers

Hier Bitte sehr.



image not found or type unknown  
Stellt Herrn Trolllo das Glas und die Flasche hin

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 7. April 2017, 22:38**

**Herr**

**Trolllo**

**von**

**Global**

**Tech**



image not found or type unknown

---

**Beitrag von „Friz Fräse“ vom 10. April 2017, 11:17**

image not found or type unknown  
Das ist ein Service.  
Danke.

---

„Friz Fräse“ vom 10. April 2017,

image not found or type unknown

image not found or type unknown  
schraubt die Flasche auf.  
kommt in das Besprechungszimmer

---

Ah, Herr Trolllo, schön Sie zu sehen.

image not found or type unknown  
reicht die Hand

---

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 10. April 2017, 21:45**

**Herr Trolllo von Global Tech**



image not found or type unknown

---

**Beitrag von „Friz Fräse“ vom 10. April 2017, 21:48**

image not found or type unknown  
schüttelt die Hand.  
Guten Tag. Sie müssen ja Herr Fräse erwähnen...

„Friz Fräse“ vom 10. April

„Friz Fräse“ vom 10. April 2017, 21:48  
Guten Tag. Sie müssen ja Herr Fräse erwähnen...

---

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 10. April 2017, 22:00**

**Herr Trolllo von Global Tech**

 Image not found or type unknown

Nun, dann kommen wir mal zur Sache. Und zwar geht es um eine neue [Fahrzeugmarke](#).  
besonderem Schwerpunkt auf modernen Antriebskonzepten. Für diese Fahrzeugma  
möchten wir gerne die TMW als Zulieferer und gerne auch als Teilhaber gewinnen.

---

### **Beitrag von „Friz Fräse“ vom 11. April 2017, 10:10**

Ah, interessant.

Ich welche Richtung sollen die Antriebskonzepte gehen?

---

### **Beitrag von „Thor Odinson“ vom 11. April 2017, 21:59**

Elektroantriebe und - mit der Expertise der Turanischen *Motorenwerke* - besonders sparsame Hybridmotoren.

---

### **Beitrag von „Friz Fräse“ vom 12. April 2017, 10:31**

Ah ok, auch in richtung Gasmotoren?

Für Kleinwagen bis zur Nobelkarosse?

---

### **Beitrag von „Thor Odinson“ vom 12. April 2017, 21:50**

[nidbild=<http://bilder.der.mikronationen.de/uploads/2014/01/i369buqalq.jpg>, Herr Trolllo von Global Tech]Wenn Sie ein Gasmotorkonzept haben, was von Verbrauch und Leistung dazupasst, aber bisher waren zumindest keine *Gasturbinen* eingeplant.

Richtig, auch wenn sich das Portfolio zu Beginn zwangsweise auf einige wenige Modelle beschränken wird.

---

## Beitrag von „Friz Fräse“ vom 12. April 2017, 22:10

Nun bereits verwendete Gasmotoren unterscheiden sich ja nicht viel von normalen Benzin Motoren. Je nachdem wie das Gas halt vorhanden ist.

Gasturbinen sind für den Öffentlichen Verkehr wohl auch eher ungeeignet 😊  
Nicht, dass es nicht ginge, aber die Erhaltungskosten...

---

## Beitrag von „Thor Odinson“ vom 12. April 2017, 22:27

Herr	Trollo	von	Global	Tech
	Image not found or type unknown			
	So meinten Sie das, quasi mit vorgefertigter Luftmischung für den Zylinder? Nun, einem guten Konzept wird GTM sicherlich nicht abgeneigt sein.			

## Beitrag von „Friz Fräse“ vom 12. April 2017, 22:38

Genau.

Sowas haben wir bei neuen Anlagen bereits in Blockheizkraftwerken verwendet bzw. Bieten wir günstige Nachrüstsätze mit Flüssiggas für die Alten Vergaser Motoren der TMW Fahrzeuge an.

---

## Beitrag von „Thor Odinson“ vom 12. April 2017, 23:15

Herr	Trollo	von	Global	Tech
	Image not found or type unknown			
	Soso ... ich verstehe Sie also richtig, dass Sie begeisterter Zulieferer wären? Und Teilha ebenfalls?			

## Beitrag von „Friz Fräse“ vom 12. April 2017, 23:29

Wenn die Rahmenbedingungen stimmen, könne daraus was werden.

---

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 12. April 2017, 23:38**

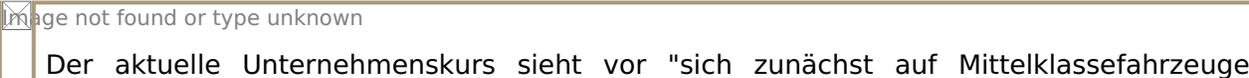
Herr	Trolllo	von	Global	Tech
				
	Welche Bedingungen wünschen Sie sich dafür?			

**Beitrag von „Friz Fräse“ vom 13. April 2017, 12:46**

Naja, Bedingungen in dem Sinn, gäbe es so ja garnicht.  
Zumindest aus Zulieferersicht.  
Bei einer Teilhabe, hängt es wohl davon ab was Sie sich so ungefähr Vorstellen.

---

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 14. April 2017, 00:39**

Herr	Trolllo	von	Global	Tech
				
	Der aktuelle Unternehmenskurs sieht vor "sich zunächst auf Mittelklassefahrzeuge konzentrieren, und anschließend mit Kompakt- und Oberklassen einen breiteren Markt erschließen". Später folgen gegebenenfalls noch Arbeits- und Großfahrzeuge.			

**Beitrag von „Friz Fräse“ vom 14. April 2017, 22:03**

Gut gut,  
Mit Motoren für Arbeits und Großfahrzeuge beliefern wie unseren Mutterkonzern in Ascaaron

---

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 15. April 2017, 22:36**

Herr	Trolllo	von	Global	Tech
				
	Dann sage ich schon mal: Herzlich Willkommen an Bord!			

## Beitrag von „Friz Fräse“ vom 20. April 2017, 20:59

Ja Danke, auf eine gute Zusammenarbeit. 😊

---

## Beitrag von „Thor Odinson“ vom 20. April 2017, 21:59

Herr

Trolllo

von

Global

Tech



Image not found or type unknown

Außerdem hätte ich noch etwas wegen der Motoren für das Präsidentenkonzeptfahrzeug. Davon würden wir nun gerne zwanzig Stück verbindlich bestellen, idealerweise mit 650 und Leistungsreserven. Gerne mit leichten besonders stabilen Materialien, der Preis ist d erst einmal zweitrangig. Für zukünftige Lieferungen sprechen sich dann am besten die Produktionsleitung von GT Motors und die ihrige ab, wenn Sie dort ihre neuen Motorkonzepte vorstellen wollen sind Sie dazu herzlich eingeladen.

## Beitrag von „Friz Fräse“ vom 21. April 2017, 09:51

Ah, also Extraleichtbau mit Magnesiumblock etc.

Nun gut ich schätze ach für die 20 Stück sollten sich unsere Techniker noch einmal kurzschließen.

---

## Beitrag von „Thor Odinson“ vom 21. April 2017, 21:46

Herr

Trolllo

von

Global

Tech



Image not found or type unknown

Soll ich deswegen etwas weitergeben oder regeln die das unter sich?

## Beitrag von „Friz Fräse“ vom 24. April 2017, 14:31

Ich denke die Regeln das untersich.

Zumindest liefern unsere Techniker immer ganz passable Dinge ab, wenn man ihnen nicht ständig im Nacken hängt.

---

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 29. April 2017, 13:48**

**Herr**                      **Trolllo**                      **von**                      **Global**                      **Tech**

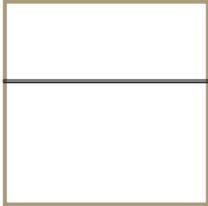


 image not found or type unknown

Gut. Wenn Sie nicht noch etwas besprechen möchten bedanke ich mich für ihre Zeit  
wünsche noch einen angenehmen Tag.

**Beitrag von „Friz Fräse“ vom 29. April 2017, 15:05**

Ich denke, fürs erste war das alles.



image not found or type unknown

Reicht die Hand

Auf eine Gute Zusammenarbeit.

---

**Beitrag von „Thor Odinson“ vom 29. April 2017, 15:44**

**Herr**                      **Trolllo**                      **von**                      **Global**                      **Tech**

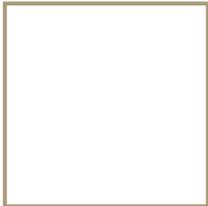


 image not found or type unknown

 image not found or type unknown  
schüttelt die Hand.

Auf gute Zusammenarbeit.