

Planungskomitee

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 16. November 2017, 19:09

image not found or type unknown



Turanische Staatsbahn

Generaldirektion
Friedensstraße 265
3145 Königsberg

Raum 34 "Planungskomitee des Staatsbahnvorstands"

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 16. November 2017, 19:16

image not found or type unknown



Lucas betritt den Raum des neuen Planungskomitees als erster und erwartet die Ankunft der anderen Komiteemitglieder.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 16. November 2017, 19:21

image not found or type unknown



Hat von dem Termin über sein [nagelneues Schlaufon SF7](#) erfahren und sich sofort auf den Weg gemacht.

Tach, Herr Scherer.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 16. November 2017, 19:24



Begrüßt Mangold mit einem Händedruck.

Tachchen, Herr Mangold! Angenehme
Anreise gehabt? Der Berufsverkehr ist

um diese Uhrzeit immer besonders schlimm.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 16. November 2017, 19:27



Erwidert den Händedruck.

Es geht. Auf der Ostumfahrung war die Hölle los.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 16. November 2017, 19:31

Wie so oft, ich habe aus der Küche noch etwas Kaffee, Tee und Kekse bekommen. Bedienen Sie sich ruhig!



Verweist auf einen kleinen Rollwagen neben der Tür, auf welchem sich eine Kaffekanne,

heißes Wasser, Kekse, diverse Teebeutel und Tassen befinden.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 16. November 2017, 20:44



Bedient sich dankend.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 16. November 2017, 20:59

image not found or type unknown

Verteilt währenddessen die Tagesordnung der heutigen Sitzung auf die Plätze.

image not found or type unknown



Tagesordnung des Planungskomitees

Sitzung am 16.11.2017

TOP 1: Umlaufpläne

TOP 2: Anschaffung neuer Fahrzeuge

TOP 3: Streckennetz Ascaaron

TOP 4: Bahnverkehr auf Neuturanien und San Bernardo

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 17. November 2017, 10:45

image not found or type unknown



Liest sich die Tagesordnungspunkte durch.

image not found or type unknown



Ascaaron, ja - ein interessantes Thema für uns!

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 17. November 2017, 18:07

image not found or type unknown



taucht ebenfalls auf

Oh, komme ich noch rechtzeitig meine
Herrn?Generaldirektor Scherer, es ist mir eine Freude an

diesem Treffen teilnehmen zu dürfen.Andresen, Thore meine Name, aus Vestreija -
Fru Sigurdsdottir hatte mich angekündigt??

image not found or type unknown

nickt dem anderen Gast freundlich zu ohne ihn zu kennen

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 18:23

image not found or type unknown

Schaut aus seinen vielen Unterlagen zu Andresen auf.

Ah, natürlich! Willkommen
in Königsberg, Herr

Andresen! Ich habe tatsächlich bereits Rücksprache mit Frau Sigurdsdottir gehalten.

image not found or type unknown

Steht auf und reicht dem Neuankömmling die Hand.

Darf ich Ihnen auch Herrn

Mangold vorstellen? Langjähriges Mitglied des Staatsbahnvorstands.

Herr Mangold, Herr Andresen wird sich in Zukunft vermehrt mit dem zukünftigen Bahnnetz auf Vestreyja befassen. Und dort auch möglicherweise die Landesdirektion, als neuer Direktor, übernehmen?

image not found or type unknown

Schaut mit einem Lächeln zu Andresen, das einfach nach einer Antwort auf diese Frage schreit.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 17. November 2017, 20:01

image not found or type unknown

schüttelt die gereichte Hand seines neuen Chefs 😊

Herra Mangold, es ist mir
eine Freude ihre

Bekanntschaft zu machen.

Zitat von Lucas Scherer

Herr Mangold, Herr Andresen wird sich in Zukunft vermehrt mit dem zukünftigen Bahnnetz auf Vestreyja befassen. Und dort auch möglicherweise die Landesdirektion, als neuer Direktor, übernehmen?



Na da hab ich ja wenig zu tun. Ich brauche unbedingt einen Golfplatz in Vestreyja, denkt sich Thore vergnügt.

Direktor Scherer, ich fühle mich geehrt mit ihnen beiden zusammenarbeiten zu dürfen.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 20:25

Gleichfalls, Herr Andresen, gleichfalls!

Setzen Sie sich doch, die Tagesordnung liegt aus!

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 17. November 2017, 20:41



setzt sich und schnappt sich den TOdP

Ähm eine Frage zu Beginn: TOP 1: Umlaufpläne.

Was ist damit genau gemeint?

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 20:52

Im Groben geht es dort darum, welche Umlaufpläne demnächst aktualisiert werden sollten, ist auch ein relativ kurzer Punkt.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 17. November 2017, 21:03

Sehr angenehm, Herr Andresen.

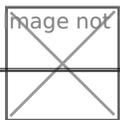
Beitrag von „Thor Odinson“ vom 17. November 2017, 21:22



taucht als Infrastrukturminister auf und begrüßt die Anwesenden, ist ja langweilig wenn man immer nur Zusammenfassungen lesen muss.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 17. November 2017, 21:25

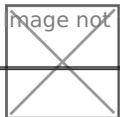
Oh, Herr Minister, welche Freude!



Der hat jetzt gerade noch gefehlt...

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 21:28

Herr Minister! Ich freue mich, dass Sie auch hier vorbeischaun, setzen Sie sich doch!



Seltsam, ob sein Besuch wohl einen Grund hat?..

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 17. November 2017, 21:42

image not found or type unknown

Was macht der turanische Kanzler hier??Hmm, ohne Thor keine Party.Wenn ich das Sigrid erzähle kriegt sie nen Blutsturz.

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 17. November 2017, 21:52

[Zitat von Werner Mangold](#)

Der hat jetzt gerade noch gefehlt...

image not found or type unknown

Der gute Herr Mangold. Aber der guckt ja immer so grimmig.

Bitte, fahren Sie fort. Ich wollte Sie nicht unterbrechen, auch wenn ich das wohl trotzdem geschafft habe.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 21:53

Ach Quatsch! Wir haben ja noch nicht richtig angefangen, wir waren noch beim Begrüßungs-Smalltalk, möchten Sie Tee?

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 17. November 2017, 22:04

Ja, gerne, wieso nicht.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 22:07

image not found or type unknown

Verweist auf den kleinen [Rollwagen](#).

Kaffee und Kekse gibt es auch.

Hat Ihr Besuch denn einen bestimmten Grund, Herr Minister?

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 17. November 2017, 22:55

image not found or type unknown

nimmt sich einen Keks.

Nichts vordringlicheres als die Staatsbahn, Herr Generaldirektor. Mh, ganz vorzügliche Kekse.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 17. November 2017, 23:12

image not found or type unknown

Fragt sich ob er eingeladen wurde oder einfach nur malso reingestapft ist.

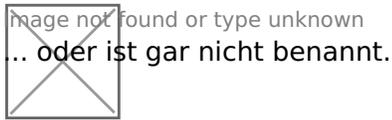
[SimOff](#)

Minister Odinson, Sie kennen mich sicher?! Woher wussten Sie von diesem Treffen?

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 17. November 2017, 23:29

Natürlich, Herr Andresen.

Der zuständige Staatssekretär war, eh, krank.



[SimOff](#)

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 17. November 2017, 23:37

[SimOff](#)

Ähm,war der denn eingeladen?Die Vorgängerin des neuen Präsidenten hatte zudem keinen ernannt!

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 23:37

[SimOff](#)

Direkt eingeladen war der Minister nicht, aber ich hätte nichts dagegen einzuwenden, dass Sie hier sind Herr Minister. In beobachtender Position, versteht sich.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 17. November 2017, 23:42

[SimOff](#)

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 17. November 2017, 23:57

[SimOff](#)

Beitrag von „Sigrid Sigurdsdottir“ vom 18. November 2017, 00:02

[SimOff](#)

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 18. November 2017, 00:05

[SimOff](#)

Beitrag von „Thor Odinsson“ vom 18. November 2017, 00:07

[SimOff](#)

Beitrag von „Sigrid Sigurdsdottir“ vom 18. November 2017, 00:27

[SimOff](#)

Beitrag von „Thor Odinsson“ vom 18. November 2017, 00:56

[SimOff](#)

Staatssekretär

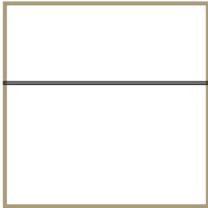


image not found or type unknown

**Beitrag von „Thore Andresen“ vom 18. November 2017,
~~01:02~~**

image not found or type unknown
nagt am Keks.

Ich lege mein Veto ein. Bleibt der Minister - denn ich persönlich schätze - gehe ich.
Wir sind zwar ein Staatsunternehmen, jedoch muss eine Trennung stattfinden.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 18. November 2017, 10:46

Sie wollen den Minister nötigen, den Raum zu verlassen? 😬



image not found or type unknown

Ich fasse es nicht!

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 18. November 2017, 10:51

[SimOff](#)

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 20. November 2017, 20:06

[SimOff](#)

Es ist aber dennoch totaler Blödsinn, eine Trennung gleich welcher Art zwischen Staat und Staatsbahn zu fordern. Irgendeine Möglichkeit "Vetos" einzulegen hätte ein Bahnangestellter ohnehin nicht.

Staatssekretär



Image not found or type unknown

Herr Direktor, darf ich vorschlagen, sämtliche Umlaufpläne der einzelnen Länder neu erstellen, so bald in dem jeweiligen Land die überarbeiteten Fahrpläne fertig sind?

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 22. November 2017, 05:27

Nötigen? Sicher nicht Herr Mangold. Ich bin Pazifist! Die Aussenwirkung könnte aber fatal sein wenn Interessen kollidieren. Da haben hier alle keine Bedenken?

[SimOff](#)

Zitat

Es ist aber dennoch totaler Blödsinn, eine Trennung gleich welcher Art zwischen Staat und Staatsbahn zu fordern. Irgendeine Möglichkeit "Vetos" einzulegen hätte ein Bahnangestellter ohnehin nicht.

Erstens guck mal Bundesregierung und Deutsche Bahn - ERST nach politischem Ämterfutsch kann man in den DB Vorstand (Pofalla) - vorher ned. BAHNANGESTELLER bin ich ja ned ich bin Direx, lol. Klar VETO geht nicht aber mein Thore ist ja erregt.

[SimOff](#)

Zitat

Selbstverständlich hat er da **meines** Erachtens das Recht, an der Sitzung teilzunehmen, wenn er will.

Auslegungssache, findest du nicht?

Ich setze nicht voraus das meine Meinung Allgemeingültigkeit hat.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 22. November 2017, 09:38

[SimOff](#)

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 22. November 2017, 13:55



image not found or type unknown

Hält sich im Hintergrund.

Meine Herren, ich bitte darum, dass wir uns nun alle wieder etwas beruhigen. Herr Minister, darf ich Sie bitten für diese und zukünftige Sitzungen einen Mitarbeiter abzustellen? Dieser darf dann gerne beobachtend an der Sitzung teilnehmen und Einwände bekunden. Bei Entscheidungen kann ich diesen dann aber leider nicht mit einbeziehen um die politische Neutralität und Unabhängigkeit der Staatsbahn nicht zu gefährden. Gibt es Einwände der Beteiligten?

[SimOff](#)

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 22. November 2017, 14:14

[SimOff](#)

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 23. November 2017, 22:24

[SimOff](#)

[Zitat von Thore Andresen](#)

Erstens guck mal Bundesregierung und Deutsche Bahn - ERST nach politischem Ämterfutsch kann man in den DB Vorstand (Pofalla) - vorher ned.

In den Vorstand ja, aber der [Aufsichtsrat](#) wird zur Hälfte durch Ministerien gestellt.

[Zitat von Thor Odinson](#)

Dann macht es hier jetzt halt poff und Odinson verwandelt sich in einen Staatssekretär ...

Staatssekretär, der eigentlich nicht Odinson war/ist

	Nein, keine Einwände
	

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 26. November 2017, 00:10

[SimOff](#)

Generaldirektor Scherer, ich war als Aussenminister tätig - ich bin auch nicht in alle Botschaften der Föderation gefahren um dort die Aufgaben des Passprüfers zu übernehmen. Schon weil ich die Arbeit meiner Mitarbeiter achte und ihnen vertraue. Offenbar stehe ich da konträr zu einigen Mitgliedern hier.

Ich biete Ihnen daher meinen Rückzug aus diesem Gremium an - sollte dem widersprochen werden, stelle ich den Antrag, das wir genau festlegen, wer, wann über was informiert bzw. eingebunden wird.

JA, wir sind ein Staatsunternehmen aber wenn usus ist, das alles nur mit Minister sinnig ist, dann brauchen wir auch nur ein kleines Gremium, welches festgelegt werden sollte.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 26. November 2017, 00:20

[Zitat von Thore Andresen](#)

Ich biete Ihnen daher meinen Rückzug aus diesem Gremium an - sollte dem widersprochen werden, stelle ich den Antrag, das wir genau festlegen, wer, wann über was informiert bzw. eingebunden wird.

JA, wir sind ein Staatsunternehmen aber wenn usus ist, das alles nur mit Minister sinnig ist, dann brauchen wir auch nur ein kleines Gremium, welches festgelegt werden sollte.

Ich bin da doch ganz bei Ihnen, Herr Andresen. Mein Vorschlag war daher ja, dass das Ministerium einen Mitarbeiter in dieses Gremium entsenden kann, welcher sich hier zwar zu Wort melden kann, aber keinerlei Einfluss auf die Entscheidungen ausüben darf. Die eigentlich angedachte Aufstellung dieses Gremiums möchte ich aber unter keinen Umständen gefährden, deswegen können wir selbstverständlich auch eine andere Lösung in Betracht ziehen, beispielsweise die Sitzung komplett auf Staatsbahnzugehörige zu beschränken und nur über Berichte Informationen an das Ministerium zu übermitteln.

[SimOff](#)

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 26. November 2017, 00:45

[SimOff](#)

Ich verstehe ihre Zwickmühle, oder die die sich dafür halten schon Herra Scherer.Sie werden vom Staat bezahlt.Wir werden vom Staat bezahlt.Das heißt aber nicht das wir dem Verkehrsminister nach dem Wort reden müssen.Natürlich wissen wir alle das er der Herr über*die Töpfe* Strasse, Schiff,Bahn ist!

Wir sind hier nicht im Vorstand oder Aufsichtsrat - richtig?

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 26. November 2017, 01:01

Nein, das sind wir wohl nicht. Ich möchte auch nicht riskieren, dass wir hier jetzt aufgrund dieses Zwischenfalls stagnieren, dazu ist mir die Arbeit dieses Gremiums zu wichtig. Ich setze

dann also fest, dass das Ganze hier ab sofort staatsbahnintern abläuft, das Ministerium werde ich regelmäßig über die Ergebnisse unserer Zusammenkünfte informieren.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 26. November 2017, 01:08



image not found or type unknown

schaut triumphierend in die Runde

Wir stagnieren beileibe nicht, Herra Generaldirektor Scherer - mit Verlaub ich nenne Sie fürderhin Herra GD wäre das angebracht Herra Scherer?Auf Vestrejya duzen wir uns eigentlich.



image not found or type unknown

raunt danach

Hätten wir uns nicht bis jetzt mit dieser Einmischerei beschäftigt, wären wir thematisch weiter.

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 26. November 2017, 19:06

Staatssekretär



image not found or type unknown

Um zum Thema zurückzukommen, ich hatte vorgeschlagen, die Umlaufpläne zusammen mit den Fahrplänen länderspezifisch neu zu erstellen.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 30. November 2017, 17:27

Gut, dann lassen sie uns doch nun In medias res gehen?

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 30. November 2017, 21:16

Gut, als zu TOP 1. Wir müssen hier Prioritäten setzen, sollen zuerst Nah-oder Fernverkehrspläne erneuert werden?

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 1. Dezember 2017, 01:36

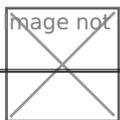
Ohne den anderen Herren vorzugreifen würde ich den Nahverkehr präferieren, da dies die meisten Bürger und Pendler betrifft.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 1. Dezember 2017, 09:59

Ich spreche mich für den Fernverkehr aus. Das ist ein Prestigeprojekt.

[SimOff](#)

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 2. Dezember 2017, 23:07



Überlegt ob man Mangold nicht was in den Tee kippen kann. 😊

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 6. Dezember 2017, 21:22

Ich persönlich wäre eher dem Nahverkehr zugeneigt, aus den selben Gründen wie Herr Andresen.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 8. Dezember 2017, 22:33

Das erfreut mich - wie wollen wir nun verfahren?Müssen wir alle einig sein oder reicht eine Mehrheit um ein Thema zu bearbeiten?Es sollte aus meiner Sicht auch darauf ankommen das wir zu Resultaten noch in 2017 kommen, nicht wahr?

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 8. Dezember 2017, 22:36

Mehrheit ist Mehrheit. Also der Nahverkehr.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 8. Dezember 2017, 22:45

Verzeihen Sie mir Herra Mangold - Sie waren für Fernverkehr und der Mitarbeiter des MfV sagte noch nichts dazu.Doch - auch wenn es überheblich klingen sollte - der GD *d TS hätte eh die letzte Entscheidung beim Patt oder?*

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 8. Dezember 2017, 22:50

Ich sehe kein Patt, Herr Kollege. Zwei gegen einen - das ist eine Mehrheit für den Nahverkehr. Der Herr Staatssekretär kann selbstverständlich seine Meinung äußern, aber stimmberechtigt ist er nicht.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 8. Dezember 2017, 22:55

Kollege Mangold!

Hier geht es nicht um die Bewerbung für die Präsidentschaft!Ausserdem wäre sehr unhöflich nicht seine Meinung zu hören, nicht wahr?!

Wie wir nun wissen sind wir *Mitglieder eines Staatskonzerns*, dennoch sind wir nicht die Flöten in der Orgel des Staates.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 8. Dezember 2017, 23:01

Genau das sage ich doch.



image not found or type unknown

Was hat der denn gegen mich?!

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 8. Dezember 2017, 23:24

Die Meinung des Staatssekretärs zu diesem Thema würde mich auch interessieren.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 8. Dezember 2017, 23:51

Nein, das sagen Sie **nicht** Kollege Mangold.

WIR HIER haben Schienen im Blut - Oberleitungen sind unser Puls.

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 9. Dezember 2017, 18:48

Staatssekretär



image not found or type unknown

Vermutlich wäre es sinnvoll, mit dem Fernverkehr anzufangen, damit der Nahverkehr anschließend besser an den Fernverkehr angepasst werden kann. Andersrum umständlicher.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 10. Dezember 2017, 19:59



image not found or type unknown

Hm, wenn man von der Bevorrechtigung ausgeht hat er nicht ganz unrecht.

Das
ist

ein Argument! Nun, ich überlasse die Entscheidung Herra Scherer und schliesse mich dann dieser an. Hauptsache wir beginnen. 😊

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 29. Dezember 2017, 22:28

Das Argument klingt schlüssig, damit würde ich eine Überarbeitung des Fernverkehrsangebots verbinden.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 22. März 2018, 19:34



image not found or type unknown

Nach einer längeren Kaffeepause betritt Lucas wieder den Raum.

Meine Herren,

ich hoffe Sie haben sich einigermaßen erholt. Ich würde gerne dort weitermachen wo wir aufgehört haben, im Fernverkehr.

Wir haben bereits überarbeitete Nahverkehrspläne für Königsberg und Turan. Hier würde ich anknüpfen.

Ich denke an eine Schnellverbindung zwischen Turan und Königsberg mit wenigen Zwischenhalten. Der Zug könnte anschließend weiter in Richtung Heimgard, über Freyburg, fahren.

Wie sind Ihre Meinungen dazu?

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 22. März 2018, 20:44

Das findet meine Zustimmung.

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 24. März 2018, 17:36

Staatssekretär



Image not found or type unknown

In dieser Reihenfolge wäre das ein ziemliches Hin und her, aber ansonsten Schnellverbindungen eine sehr gute Idee.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 25. März 2018, 14:38

Die bestehenden Bahnstrecken würden diese Reihenfolge aber ohne Zickzack-Verlauf tragen. Der Zug würde Königsberg, dann Freyburg, dann Drachenfels und dann Heimgard anfahren.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 27. März 2018, 23:37



Image not found or type unknown

hustet kurz

Meine Herren, ich muss leider aus diesem Gremium ausscheiden.

Beitrag von „Werner Mangold“ vom 28. März 2018, 08:45

Wieso das?

Beitrag von „Thor Odinson“ vom 28. März 2018, 12:51

Staatssekretär



Image not found or type unknown

Entschuldigung. Dann habe ich Sie falsch verstanden.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 29. März 2018, 22:33

[Zitat von Werner Mangold](#)

Wieso das?

Nun, ich bin in der neuen Regierung von Ribbenwald zum Umweltminister ernannt worden. Ich befinde mich da im Interessenkonflikt.

Beitrag von „Lucas Scherer“ vom 4. April 2018, 15:02

Das bedaure ich natürlich, aber ich respektiere Ihre Entscheidung und wünsche weiterhin alles Gute.

Beitrag von „Thore Andresen“ vom 4. April 2018, 21:08

Sofern dienlich könnte ich Ihnen einen Kandidaten nennen Herr Generaldirektor.

[SimOff](#)